

כ"ח כסלו תשע"ד  
01 דצמבר 2013  
רכ. 2013-33398

להלן מענה עורך המכרז לשאלות ספקים למכרז 7-2013 רכישת צמיגים אבובים ועבודות נלוות.

1. מובהר בזאת, כי התשובות המובאות להלן מחייבות את כל המציעים ומהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי מכרז 7-2013.

מס' ד	מס' הסעיף במכרז	הנושא/השאלה	התייחסות עורך המכרז
<b>ס פ ק 1</b>			
1.	3.7.6	עלות כוללת לצמיג. חסר נושא צמיגים לרכב ממוגן משא ומסחרי. התייחסות גם בטבלת עבודות	המחיר המוצע בנספח ב' להחלפת צמיג כולל את כל הנדרש על פי סעיף 3.7.6 האמור כולל את כל סוגי הצמיגים לרכב ממוגן, משא ומסחרי
2.	4.4.1	האם אין צורך במנהל מיקצועי?	נדרש שלכל ספק יהיה גורם טכני מקצועי אשר יהווה מעורב בקבלת ההחלטות ותפעול המוקד כאמור בסעיף 6.1.5
3.	4.4.6	האם חבות המוצר של חברת השיווק מספקת?	כן ובתנאי שמכסה את גובה הסכום המבוקש ונוגעת ספציפית לכל אחד מהדגמים המבוקשים.
4.	6.2.3.10	צמיגים המיוצרים בארה"ב פטורים ממדבקת EU LABELING	לגבי צמיגים המיוצרים בארה"ב שלהם אין EU Labeling יחושב מספר שנות השיווק בארץ.
5.	6.1.2	מי הגורם הטכני הפוסק לסיבת השחיקה?	מפקח טכני של מנהל הרכש הממשלתי או של משטרת ישראל הוא הגורם הפוסק בנושא סיבת השחיקה
6.	6.1.5	ישנה דרישה לעבודה בשבתות וחגים?	הדרישה הנה למוקד טלפוני אשר ייתן מענה לצורכי חירום בלבד
7.	6.8.9	במקרה של החלפת שני צמיגים מה קורה עם הנותרים	רק במקרה של רכב 4X4 המשולב קבוע שבו יצרן הרכב מחייב זהות של כלל הצמיגים יהיה צורך להחליף את כל הצמיגים במקרה זה הצמיגים התקינים היורדים מהרכב יוחזרו למזמין
8.	7.6	האם ההנחיות כפופות להנחיות פיקוד העורף?	הנ"ל בהתאם להנחיות פיקוד העורף.
9.	8.4	מה שיטת העבודה מול המוקד?	המוקד מהווה את נקודת הממשק של הלקוח למול הספק. ראה דרישות כמפורט בסעיף ה SLA
10.	14.4.3	דירוג איכות יצרן הצמיגים. הרשומות אינן מתייחסות לאיכות אלא למכירות, קבוצת משלוח מאגדת 70 חברות	דרוג איכות היצרן נקבע בסעיף 14.4.3 כאשר היקף מכירות אכן מייצג לדעת עורך המכרז פרמטר לאיכות הצמיג. על מנת לקבל את דרוג האיכות של חברה מסוימת (למשל משליין), נדרש להמציא אישור מטעם היצרן כי המותג הוא שלו.
11.	14.5.1.2	סעיף 4 כיוון פרונט. האם הדרישה לביצוע כיווני פרונט בעבודות האחזקה? באיזו פריסה?	כיוון פרונט נדרש במסגרת עבודות נלוות הפריסה המבוקשת נדרשת להיות רחבה ככל שניתן ולפחות שתי נקודות בכל אחד מהאזורים גיאוגרפיים. (אזור י-ם, אזור צפון, אזור מרכז ואזור דרום).

כתובת למשלוח מכתבים: רחוב קפלן 1 ירושלים, ת"ד 3115 מיקוד 9103002 טלפון: 02-6663426 פקס: 02-5695368

כתובת משרדינו: רחוב נתנאל לורך 1 ירושלים

			כמו כן נפלה בסעיף טעות סופר – יש לתקן את המילה "אחבה" למילה "רחבה".
12.	נספח יב' 4.3.1	תכולת ההזמנה. יש לציין קוד משקל ומהירות. תקריה/מוקד?	הזמנת העבודה מטעם המזמין נדרשת לכלול את דגם הצמיג כולל קוד מהירות / עומס , הזמנת העבודה תישלח למוקד של הספק.
13.	6.2.3.11	מאושר להציע צמיגים בעלי נתונים של משקל ומהירות גבוהים יותר.	ניתן להציע צמיגים זהים למבוקש או בעלי קוד מהירות גבוה יותר, לגבי קוד עומס ניתן להציע קוד עומס גבוה בשתי מדרגות לכל היותר מהמבוקש. כל התקנה של צמיג בעל קוד מהירות או קוד עומס גבוה יותר יחייב אישור של המפקח הטכני במנהל הרכב הממשלתי.
14.	נספח יב' 4.3.1	תכולת ההזמנה. ההזמנה נשלחת למי? תקריה/מוקד?	הזמנת העבודה מטעם המזמין תישלח למוקד השירות של החברה
15.	נספח ב' ריכוז נתוני איכות	הערות מן הסוג: "חסר קוד משקל ומהירות", "לבדוק סוג רכב", "מידה שגוייה", "חסר קוד משקל /עומס",...	ראה נספח ב' חדש המצורף לקובץ זה.
16.	כללי	כללי: בצמיגי המשא לא מצוין פרופיל השימוש: קדמי, קדמי קידמי, אחורי, קדמי אחורי	השאלה לא ברורה
17.	כללי	לא מצוין שימוש בצמיג שטח מלא	הצמיג הנדרש לרכבי שטח הן מסוג <b>On/Off Road</b>
18.	טבלת עבודות	לא מצוין בכל הסעיפים צמיגים לרכבי שטח (סוג מדרס)	הדרישה עומדת בעינה.
19.	טבלת עבודות	אין הפרדה בין חישוק מגנזיום לבין חישוק פח(סוגי משקולות איזון)	נא להוסיף בטבלת עבודות נלוות מחיר לחישוק מגנזיום (ראה טבלה מעודכנת)
20.	טבלת עבודות	חסר דרישה לשסתומי מתכת בהחלפה יזומה.	נדרש להוסיף החלפת שסתום בלבד לטבלת עבודות נלוות (ראה טבלה מעודכנת)
21.	טבלת עבודות	משחק סיכה לצמיגי <b>RF</b>	הני"ל אמור להיכלל בהצעת המחיר בעת החלפת צמיג <b>RF</b>
22.	טבלת עבודות	פירוק והרכבה צמיג רכב מסחרי ממוגן	הדרישה עומדת בעינה.
23.	טבלת עבודות	חסר נושא העברות לפי סוגי רכב	עלות הפירוק וההרכבה במקרה של צורך בהעברות ובעת החלפת צמיגים יכללו במחיר ההצעה.
24.	טבלת עבודות	חסר פירוק והרכבה לרכב "קרקל"	ראה עלות החלפת צמיג ברכב ממוגן.
25.	טבלת עבודות	חסרה דרישה להחלפה יזומה של מאריכים קשיחים/גמישים	נדרש להוסיף החלפת מאריך בלבד לטבלת עבודות נלוות (ראה טבלה מעודכנת)
26.	טבלת עבודות	חסר תיקוני נקרים בטרקטורונים וטרקטורים לסוגיהם	הני"ל לא נדרש במסגרת המכרז.
27.	טבלת עבודות	חסר סעיף הרכבות צמיגים לטרקטורונים וטרקטורים	הני"ל לא נדרש במסגרת המכרז.
28.	טבלת עבודות	חסר דרישה ליישור חישוקים	נדרש להוסיף מחיר ליישור חישוקים בטבלת עבודות נלוות. (ראה טבלה מעודכנת)
29.	סעיף לוחות זמנים 1	מבקשים לדחות את מועד ההגשה	המועד עומד בעינו.
30.			

<b>ספק 2</b>			
31.	ברכבי שרד חייבים להרכיב את הצמיגים המקוריים של יצרן הרכב. איך אני אמור לדעת את הפירמות של הצמיגים המקוריים ??? יש אפשרות לקבל פירוט ?? כמובן לפי סוגי רכבים		ראה נספח א, וב' מעודכנים הכוללים את דגמי הצמיגים המקוריים.
32.	האם בשורה אחת במידה אחת יש אפשרות לרשום יותר ממותג אחד במחיר זהה?	הצעת מחיר לצמיגים	הספק נדרש להציע הצעה אחת בלבד למול כל צמיג מבוקש
33.	יש ערים כמו ירוחם, מצפה רמון שלא קיימות תקריות, איך להתייחס לאמור בטבלה ??	תחנות שירות נספח ד עמוד 57	נא למחוק את הדרישה לתקריות במצפה רמון וירוחם, לגבי ישובים נוספים שבהם לא קיימת תקריה יש לציין שלא קיימת תקריה במקום וכן לציין מהי התקריה המוצעת הקרובה ביותר למתן שירות בישובים האמורים
34.	נשאלו על ידי המציע מספר שאלות לגבי קודים ומידות	נספח א – טופס רשימת מידות ונתונים טכניים.	ראה טבלה מעודכנת בעדכון אחרון למסמכי המכרז.
<b>ספק 3</b>			
35.	שאלות כלליות		
36.	האם ישנה בעיות בלהציע קוד עומס מהירות לא תואם לקוד עומס ומהירות שמצוין במכרז אך גבוהה ממנו גם בפרמטר המשקל וגם בפרמטר המהירות?		ניתן להציע צמיגים זהים למבוקש או בעלי קוד מהירות גבוה יותר, לגבי קוד עומס ניתן להציע קוד עומס גבוה בשתי מדרגות לכל היותר מהמבוקש. כל התקנה של צמיג בעל קוד מהירות או קוד עומס גבוה יותר יחייב אישור של המפקח הטכני במנהל הרכב הממשלתי.
37.	האם יושלמו נתונים לגבי הפריטים שבהם חסר קוד עומס מהירות או סוג הרכב שעליו מדובר?		הנתונים השגויים והחסרים בהתאם להערות הספקים עודכנו, ראה נספח א' מעודכן
38.	האם ישנן טעויות במכרז שידועות וישלח מסמך חדש עם תיקונים?		התיקונים מופיעים בגוף המכרז המעודכן וכן בנספח הצמיגים
39.	למה לא קיימים במכרז צמיגים תעשייתיים?		לא קיים צורך בצמיגים תעשייתיים
40.	למה במכרז הנ"ל לא מופיעים מכרזים של רשות שדות התעופה ושל העיריות?		המכרז מיועד לגופים הממשלתיים בלבד. יחידות נילוות רשאיות להצטרף באישור של מינהל הרכש הממשלתי ובהתאם לדיני המכרזים.
<b>ספק 4</b>			
41.	צמיגים מקוריים לרכבי שרד: האם ניתן להתקין במקום המותג המקורי המורכב על רכבי השרד, צמיג מתוצרת MICHELIN בעלי אותם נתונים טכניים (=מידה, קוד מהירות וקוד משקל) בהנחה שיורכבו שני צמיגים זהים על ציר ?	2.12	ניתן להתקין ברכבי השרד צמיגים מקוריים או צמיגים בעלי אישור OEM מטעם יצרן הרכב (יש להציג את אישורי ה OEM כתנאי לאספקה).
42.	מותגים מוצעים: האם ניתן להציע יותר ממותג אחד (בעלי תכונות טכניות זהות אך בעלי מחירים שונים) במידה ספציפית	כללי	לא ניתן להציע יותר ממותג אחד עבור כל שורת צמיגים המבוקשת בנספח א' וב'

כתובת למשלוח מכתבים: רחוב קפלן 1 ירושלים, ת"ד 3115 מיקוד 9103002 טלפון: 02-6663426 פקס: 02-5695368

כתובת משרדינו: רחוב נתנאל לורך 1 ירושלים

אוצר ברשת: [www.mof.gov.il](http://www.mof.gov.il)



מינהל הרכש הממשלתי ברשת: [www.mr.gov.il](http://www.mr.gov.il)

שער הממשלה: [www.gov.il](http://www.gov.il)

חשכ"ל ברשת: [ag.mof.gov.il](http://ag.mof.gov.il)

	או האם ניתן להציע יותר מהצעה אחת בהתאם למותגים השונים שמייבא יבואן שמייבא מספר מותגי צמיגים.		
הכוונה היא להצגת תיק המוצר של דגם או מותג הצמיג המוצע.	אישור מעבדת רכב: מהו בדיוק מטרת האישור שיש לצרף ממעבדה רכב מוכרת בישראל בנוגע להצהרת יצרן ועמידה בתקן EU או DOT. <b>האם הכוונה שמעבדת הרכב בישראל צריכה לאשר את אמיתות הרשום בהצהרת היצרן ?</b>	4.4.4	43
ההערה מקובלת, תוקן בהתאם	זמינות מוקד שירות: <b>נבקש להוסיף פרט לים כיפור.</b>	6.1.5	44
סעיף זה תוקן, גיל הצמיגים הנדרש להתקנה על רכב במסגרת מכרז זה לא יעלה על 4 שנים מיום ייצורם.	גיל צמיגים: התיקון לתקנה 322 לתקנות התעבורה- הגבלה במכירת צמיגים חדשים ומשומשים לכלי רכב- מיום 15/10/2010 קובע כללים בנושא גיל הצמיגים בעת התקנתם לרכב (מצ"ב העתק). יתרה מזו, הוראת הנוהל 10/04 בעניין ייבוא ושחרור אבובים מיום 17.6.2004 (בעדכון מיום 5.3.2013) מחייב ייבוא ושחרור אבובים רק בכפוף להצגת <b>MANUFACTURER DECLARATION</b> המאפשר לייבא צמיגים לישראל שגילם עד 10 חודשים בעת העמסתם על האוניה בנמל המוצא. הדרישה בסעיף 6.2.1 כמעט ואינה ניתנת לביצוע כי ברוב המקרים הזמן שעובר מרגע הגעת הצמיגים למלאי/מחסני היבואן ומשם למלאי/מחסני נותן השירות יהיה מעל 12 חודשים ואז הצמיגים לא יהיו כשירים להרכבה.. <b>אי לכך, אבקש אישורכם לפעול עפ"י הרשום בתקנה וא אבקשכם לשנות את הנוסח בגוף המכרז כל שיהיה זהה לרשום בתקנה.</b>	6.2.1	45
ההערה מקובלת. בוצע תיקון המתקף את חוברת הצמיג והטיפול בו מהדורת 2013. למעט במספר נושאים פרטניים המוגדרים במסמכי המכרז.	עבודה בהתאם להוראות משרד התחבורה: עפ"י סעיף ישנה דרישה לפעול על ההנחיות של חוברת "הצמיג והטיפול בו" בהוצאת משרד התחבורה מהדורת 2012. משרד התחבורה פרסם מהדורה מעודכנת לשנת 2013 של חוברת ה"צמיג והטיפול בו" (מצ"ב עותק). אי לכך, נבקש לפעול עפ"י ההנחיות שבחוברת שפורסמה ב- 2013 למניעת התנגשות או הפרה של הכללים שנקבעו על ידי משרד התחבורה כתוצאה מהשינויים בין החוברת	6.6.1	46

	במהדורת 2013 לזו של מהדורת 2012. <b>נבקש לשנות את הסעיף כך, שכל פעילות נותני השירות יהיו בהתאם לחוברת ההנחיות מהדורת 2013</b>		
הדרישה עומדת בעינה.	הרכבת שני צמיגים זהים על אותו סרן: בחלק א' / פרק א' שבחוברת "הצמיג והטיפול בו" מהדורת 2013 שפורסם על ידי משרד התחבורה, מגדיר באופן ברור את אופן הרכבת הצמיגים על גבי הסרנים שברכב. בסעיף 2 לחלק א' / פרק א', מוגדר שניתן להרכיב צמיג בודד ברכב באופן המפורט בסעיף, ואין בתקנה חובה או התייחסות לגבי הרכבת שני צמיגים זהים על אותו הסרן ברכב. יתרה מזו, חובת הרכבת שני צמיגים זהים על אותו הסרן ברכב, יכול להביא לייקור עלויות הצמיגים של מנהל הרכב הממשלתי כתוצאה מכך שכל החלפת צמיג בודד בגין נזק למעשה יחייב החלפת זוג צמיגים בפועל. לעניות דעתנו, החובה שחלה על המציע להרכיב שני צמיגים זהים על אותו הסרן גם במקרה של נזק לצמיג בודד (או החלפת ארבעה צמיגים במקרה של נזק לשלושה צמיגים), יחייב את המציע לקחת את העלות הנוספת הזו בחשבון (בכפוף לס' 9.4 ב' למכרז) ויכולה להביא לייקור ההצעות שיינתנו למנהל הרכב. <b>בנושא הרכבת צמיגים על סרני הרכב, נבקש אישור להיצמד להנחיות משרד התחבורה כפי שהוגדרו בסעיף 2 לחלק א' / פרק א' של חוברת "הצמיג והטיפול בו" מהדורת 2013.</b>	6.8.8	47.
דרישה זו חלה אך ורק על כלי רכב 4X4 המשולבים באופן קבוע ואשר יצרן הרכב דורש קיום צמיגים זהים.	הרכבת צמיגים זהים בכל גלגלי הרכב ברכבי 4X4: בדרך כלל, הדרישה הטכנית לזהות ארבעת הצמיגים המותקנים ברכבי 4X4 מתייחסת לרכבים שלהם 4X4 המשולב באופן קבוע או על פי דרישה/הגדרות של יצרן הרכב. החלת דרישה זו על כלל רכבי 4X4, בדומה לדרישה בס' 6.8.8, תחייב החלפה של ארבעה צמיגים בכל פעם שרכב יבצע החלפה ראשונית של הצמיגים המקוריים שהיו מורכבים על הרכב, אשר לא נכללים במסגרת המותגים שהוצע על ידי הזוכה/ות. לעניות דעתנו, החובה שחלה על המציע להרכיב ארבעה צמיגים זהים ברכב גם במקרה של נזק לצמיג בודד (או החלפת ארבעה צמיגים במקרה	6.8.9	48.

	של נזק לשלושה צמיגים), יחייב את המציע לקחת את העלות הנוספת הזו בחשבון (בכפוף לסי' 9.4 ב' למכרז) ויכולה להביא לייקור ההצעות שיינתנו למנהל הרכב. <b>בנושא הרכבת צמיגים על סרני הרכב, נבקש אישור להיצמד להנחיות משרד התחבורה כפי שהוגדרו בסעיף 2 לחלק א' / פרק א' של חוברת "הצמיג והטיפול בו" מהדורת 2013.</b>		
אכן, הושמט חלק מהמשפט צריך להיות: על תחנות השירות שיוצעו מעבר ל 41 יקבל המציע ציון איכות כמפורט בטבלת האיכות כאמור בסעיף 14.4.3 שורה 5 המשפט הושלם בחוברת המכרז המעודכנת.	תחנות שירות: סוף המשפט שבסעיף אינו ברור וייתכן שהושמט חלק ממנו. "על תחנות השירות שיוצעו מעבר ל- 41 תחנות הנ"ל." מה המשך / הכוונה?	7.1	.49
הדרישה עומדת בעינה.	שני צמיגים זהים על אותו סרן: בחלק א' / פרק א' שבחוברת "הצמיג והטיפול בו" מהדורת 2013 שפורסם על ידי משרד התחבורה, מגדיר באופן ברור את אופן הרכבת הצמיגים על גבי הסרנים שברכב. בסעיף 2 לחלק א' / פרק א', מוגדר שניתן להרכיב צמיג בודד ברכב באופן המפורט בסעיף, ואין בתקנה חובה או התייחסות לגבי הרכבת שני צמיגים זהים על אותו הסרן ברכב. יתרה מזו, חובת הרכבת שני צמיגים זהים על אותו הסרן ברכב, יכול להביא לייקור עלויות הצמיגים של מנהל הרכב הממשלתי כתוצאה מכך שכל החלפת צמיג בודד בגין נזק למעשה יחייב החלפת זוג צמיגים בפועל. לעניות דעתנו, החובה שחלה על המציע להרכיב שני צמיגים זהים על אותו הסרן גם במקרה של נזק לצמיג בודד (או החלפת ארבעה צמיגים במקרה של נזק לשלושה צמיגים), יחייב את המציע לקחת את העלות הנוספת הזו בחשבון (בכפוף לסי' 9.4 ב' למכרז) ויכולה להביא לייקור ההצעות שיינתנו למנהל הרכב. בנושא הרכבת צמיגים על סרני הרכב, נבקש אישור להיצמד להנחיות משרד התחבורה כפי שהוגדרו בסעיף 2 לחלק א' / פרק א' של חוברת "הצמיג והטיפול בו" מהדורת 2013.	9.2	.50
הדרישה עומדת בעינה.	צמיגים מקוריים: בחלק א' / פרק א' שבחוברת "הצמיג והטיפול בו" מהדורת 2013 שפורסם על ידי משרד התחבורה, מגדיר באופן ברור את אופן הרכבת הצמיגים על גבי הסרנים שברכב. בסעיף 2 לחלק א' / פרק א', מוגדר שניתן להרכיב צמיג בודד ברכב באופן המפורט בסעיף, ואין בתקנה	9.4	.51

<p>חובה או התייחסות לגבי הרכבת שני צמיגים זהים על אותו הסרן ברכב. יתרה מזו, חובת הרכבת שני צמיגים זהים על אותו הסרן ברכב, יכול להביא לייקור עלויות הצמיגים של מנהל הרכב הממשלתי כתוצאה מכך שכל החלפת צמיג בודד בגין נזק למעשה יחייב החלפת זוג צמיגים בפועל.</p> <p>לעניות דעתנו, החובה שחלה על המציע להרכיב שני צמיגים זהים על אותו הסרן גם במקרה של נזק לצמיג בודד (או החלפת ארבעה צמיגים במקרה של נזק לשלושה צמיגים), יחייב את המציע לקחת את העלות הנוספת הזו בחשבון (בכפוף לס' 9.4 ב' למכרז) ויכולה להביא לייקור ההצעות שיינתנו למנהל הרכב.</p> <p><b>בנושא הרכבת צמיגים על סרני הרכב, נבקש אישור להיצמד להנחיות משרד התחבורה כפי שהוגדרו בסעיף 2 לחלק א' / פרק א' של חוברת "הצמיג והטיפול בו" מהדורת 2013.</b></p> <p>אבקש לקבל התייחסות למקרה של החלפת צמיג אחד בלבד ברכבי 4X4 שעל פי המכרז יש חובת הרכבת ארבעה צמיגים זהים על ברכב.</p>			
<p>. רק במקרה של רכב 4X4 המשולב קבוע שבו יצרן הרכב מחייב זהות של כלל הצמיגים יהיה צורך להחליף את כל הצמיגים במקרה זה הצמיגים התקינים היורדים מהרכב יוחזרו למזמין</p>	<p>צמיגים מקוריים לרכבי שרד: האם ניתן להתקין במקום המותג המקורי המורכב על רכבי השרד, צמיג מתוצרת MICHELIN בעלי אותם נתונים טכניים (=מידה, קוד מהירות וקוד משקל) בהנחה שיורכבו שני צמיגים זהים על ציר?</p>	9.5	.52
<p>ניתן להרכיב צמיגים של כל יצרן המוגדר כ OEM לדגם הרכב האמור אישור ה OEM יינתן על ידי יצרן הרכב.</p> <p>מתוך 10% הניתן לפרמטר EU Labeling ברכב נוסעים ומסחרי החלוקה היא כמפורט: תצרוכת דלק – 3% רעש- 2% מקדם תאחיזה – 5%</p> <p>השקלול הכולל מהווה שילוב של השקלול הכלכלי ושקלול האיכות כמובן שהשקלול הכלכלי מושפע מכמות הצמיגים היחסית בהצעה.</p>	<p>דרוג משולב של פרמטרי EU TIRE LABEL: כיצד מחושב המשקל היחסי לכל מידת צמיגים בהצעה? הרי לכל צמיג דירוג שונה במישור של שלושת הפרמטרים של ה- EU TIRE LABEL. מהו משקלו של כל פרמטר (דלק/מרחק בלימה/רעש) במתן הציון לכל מידת צמיג וכיצד הוא מחושב לציון הכולל? האם השקלול הכולל הנו מחושב על בסיס ממוצע משוקלל (לפי כמות הצמיגים היחסית בהצעה) או ממוצע פשוט</p>	14.4.3.2	.53
<p>ההערה נכונה ראה פירוט של דגמי צמיגי השרד בנספחים א' וב'</p>	<p>עלות צמיג לרכב שרד: מכיוון שהמציע מחוייב להתקין ברכבי שרד צמיג מקורי כפי שהורכב</p>	14.5.1.2.1	.54

כתובת למשלוח מכתבים: רחוב קפלן 1 ירושלים, ת"ד 3115 מיקוד 9103002 טלפון: 02-6663426 פקס: 02-5695368

<p>המעודכנים, כאמור גם צמיג אחר המוגדר כ OEM על ידי יצרן הרכב מקובל.</p>	<p>בו על ידי יצרן הרכב (OEM), נבקש לקבל בנוסף למידת הצמיגים של רכבי השרד גם את פירוט מותג הצמיג ודגם הצמיג כפי שמורכבים על רכבי השרד. <b>ללא ידיעת המותג ודגמיהם לא ניתן לתת הצעת מחיר.</b></p>		
<p>ראה התייחסות לסעיפים בהתאמה.</p>	<p>SLA : סעיפים בעניין אי הקפדה על צמיגים זהים לטרון ואי הקפדה על 4 צמיגים זהים ברכב 4X4 מחייבים התייחסות בהתאם לס' 6.8.8, 6.8.9, 9.2 ו- 9.4 למכרז.</p>	<p>18.4 לחוזה</p>	<p>55.</p>
<p>ראה נספח צמיגים מעודכן הכולל תיקון טעויות מידה והגדרות קוד עומס/ מהירות.</p>	<p>נתונים טכניים של צמיגים : ייתכן ונפלה טעות בהגדרות או בפרטים הטכניים של הסעיפים הבאים (לפי מספר סידורי) :  32 טעות במידת צמיג – האם הכוונה ל- 185R14 96 ייתכן ונפל טעות במידת הצמיג – מידת הרכב הנו 215/55R16 ולא 215/55R14 101 ייתכן ונפל טעות במידת הצמיג – מידת הרכב הנו 215/75R17.5 ולא 215/70R17.5 121 ייתכן ונפל טעות במידת הצמיג – מידת הרכב הנו 215/75R17.5 ולא 215/75R16 231 ייתכן ונפל טעות במידת הצמיג – מידת הרכב הנו 295/75R22.5 ולא 295/75R23</p>	<p>נספח א'</p>	<p>56.</p>
<b>ספק 5</b>			
<p>כוונת עורך המכרז הנה להבטיח אורך חיים מינימלי של עמידות הצמיג בפני שחיקה ועל כן דרישה זו של אחריות הספק עומדת בעינה.</p> <p>באם השחיקה נובעת מנסיעה לא אחראית של המשתמש או תקלה טכנית ברכב, כי אז לא תחול אחריות זו על הספק. במקרים אלה וכאשר בוצע שימוש חריג ברכב יוזמן מפקח טכני של מנהל הרכב או משטרת ישראל ויפסוק בנושא לפי שיקול דעתו הבלעדי.</p>	<p><b>אחריות לשחיקת הצמיגים.</b> סעיפים 6.1.2 ו- 6.4 למכרז קובעים, כי הספק אחראי, נוסף לאחריות המקובלת בגין פגם בחומר ובתהליך הייצור, גם לשחיקה של הצמיג לפני תום 24 חודשים או 25,000 ק"מ, המוקדם מהשנים. חשוב להבין, כי מידת השחיקה של צמיג הינה נגזרת ישירה של השימוש בו, כלי רכב המשמשים יחידות מסוימות בשירות המדינה, להבדיל מכלי רכב פרטיים, נמצאים בשימוש אינטנסיבי ולכן עלולים לשחוק באופן מואץ את הצמיגים בשל שימוש חריג. בפרקטיקה, יש להחליף צמיגים בשל שחיקה מואצת הנובעת מסיבות שאינן קשורות בצמיג, כגון שימוש על גבי דרכים לא סלולות או מתחזוקה לקויה והעדר כיוון פרונט הגורם לשחיקה בלתי אחידה של הצמיג וכו'.</p>		<p>57.</p>

	<p>לדעתנו, אין הצדקה להטיל על ספק הצמיגים לספק "ביטוח" לצמיגים במסגרת האחריות.</p> <p>אחריות ספק הצמיגים צריכה להיות מוגבלת לתקינותו של המוצר ולהתקנתו בהתאם להנחיות משרד התחבורה.</p>		
<p>סעיף זה תוקן, גיל הצמיגים הנדרש להתקנה על רכב במסגרת מכרז זה לא יעלה על 4 שנים מיום ייצורם. מסמכי המכרז תוקנו בהתאמה.</p>	<p><b>גיל הצמיג</b></p> <p>סעיף 6.2.1 למכרז, קובע כי יש לספק צמיגים אשר מועד יצורם הוא עד 12 חודשים מיום התקנתם בפועל ברכב.</p> <p>לטעמנו, מדובר בדרישה לא סבירה, אשר איננה מתיישבת עם הוראות משרד התחבורה. נסביר דברינו:</p> <p>על פי הוראות משרד התחבורה, ניתן להתקין ברכב צמיגים חדשים, אשר מועד ייצורם הוא עד 6 שנים (!) ממועד ההתקנה בנוסף, ליבואני צמיגים מותר לייבא לישראל אך ורק צמיגים חדשים, אשר מועד ייצורם הינו 11 חודשים ממועד כניסתם לנמל.</p> <p>הצמיגים מיובאים כחוק, מאוחסנים בתנאי אחסנה נאותים במחסן הצמיגים של היבואן וזמינים להתקנה.</p> <p>מרגע זה ואילך, על פי הוראות משרד התחבורה, היבואן יכול למכור ולהתקין ברכב צמיגים באופן חוקי ותקין וזאת עד למועד בו ימלאו 6 שנים ממועד הייצור של הצמיג.</p> <p>הדרישה, כי יותקנו רק צמיגים שחלפו עד 12 חודשים ממועד ייצורם מקצרת באופן דרסטי ובלתי מוצדק, את "חלון הזדמנויות" להתקנת הצמיג שיובא כדין. קיצור זה הינו בגדר גזירה שהציבור איננו יכול לעמוד</p> <p>בה ואף חסר בסיס חוקי, שכן אינו נגזרת של הוראות משרד התחבורה. לא זו אף זו, אין הצדקה מקצועית למגבלת הגיל. צמיג איננו מוצר המתיישן בקלות ואין כל מניעה בטיחותית להתקין ברכב צמיג חדש שחלפו גם 24 או 36 חודשים ממועד ייצורו, ובהתאם להנחיות משרד התחבורה, ניתן להתקין ברכב צמיגים עד תום 72 חודשים ממועד ייצורם.</p>	.58	
<p>מידות הצמיגים תוקנו מצורף נספח ב' מתוקן.</p>	<p><b>שאלות טכניות ופרטים חסרים בטבלה</b></p> <p>נבקש לקבל התייחסותכם לשאלות הטכניות המפורטות בקובץ האקסל המצ"ב, על מנת שניתן יהיה לאתר צמיגים מתאימים להכין את הצעת המחיר</p>	.59	

ספק 6			
60.	נספח א'	מה מעמד מידות שגויות או לא נכונות לסוג הרכב ?	מידות שגויות או לא נכונות תוקנו , ראה נספח א' מעודכן
61.	2.5	איזה ידע וניסיון מוכח נדרש לטפל ברכבים הממוגנים ובכללם צמיגי PAX	נדרש אישור להפעלת מפעל לתיקון צמיגים , וכן מכשור וציוד מתאים לביצוע פעילות זו.
62.	2.12	איזו פירמה הצמיגים המקוריים	ראה נספח א' מעודכן הכולל רשימת דגמי הרכב וכן דגמי הצמיגים לכל רכב, כמו כן ראה תשובתנו לסעיף 52 המאפשרת גם צמיגים המאושרים ע"י OEM.
63.	5.4	האם חובה להציע מחיר לכל המידות?	חובה להציע מחיר לכל שורה בטבלה.
64.	6.2.1	לא ריאלי במידות מיוחדות (אם בנוסף נדרש מלאי לחודשיים)	סעיף זה תוקן, גיל הצמיגים הנדרש להתקנה על רכב במסגרת מכרז זה לא יעלה על 4 שנים מיום ייצורם.
65.	6.3.1.6	האם נדרש אישור מגוף בטחוני לביצוע הנדרש בסעיף. בדגש על רכבי השרד ?	התקריות המבצעות תיקונים לרכב שרד והחלפת רכיבי מיגון בצמיגים ידרשו לאישור בטחוני מתאים כתנאי לביצוע עבודה זו. ( להוסיף במסמכי המכרז )
66.	כללי	האם ישנו שינוי בדרך אספקת צמיגים למשטרת ישראל (סדנא או התקנה)?	משטרת ישראל כפופה לאמור במכרז זה.
67.	8.2	איזה מכוניות/ מידות ?	כמפורט בטבלה שבנספח א' וב'.
68.	8.3	ישנן מידות מיוחדות לא יתכן שימצאו בכל אחת מ41 נקודות השירות ?	הספק נדרש להיערך באופן שלא יפגע בנורמת השירות המבוקשת לכל אחד מסוגי הרכב כאמור בטבלת ה SLA
69.	כללי	ישנן כבאיות מאוד מיושנות . האם יוצאים מהמערך? מידות אינן זמינות (בשוטף)	רשימת הצמיגים המבוקשת כאמור בנספח א'

שאלות ותשובות בנושא מידות וקודים שגויים עודכנו נספח א' וב'.

מצורפת חוברת מעודכנת עם התיקונים.

מורנו ברקי  
מנהל פרויקטים רכש